



ENCORE PLUS PERFORMANTS, LES NOUVEAUX FERS TITLEIST AP1 ET AP2

Pour Steve Pelisek, directeur général de Titleist Golf Clubs : "La nouvelle ligne 712 des fers AP représente un nouveau pas en avant dans la conception des fers. En créant les premiers AP en 2007, nous savions qu'il s'agissait de quelque chose de spécial - des fers présentant une esthétique classique avec une maniabilité, une tolérance et une régularité de frappe très modernes. La présente évolution représente une nouvelle étape, en rehaussant la stabilité et la tolérance sans perdre pour autant de possibilités de travail ou de contrôle de la balle."

La qualité des fers ne se mesure pas seulement à la qualité des coups avec de bons swings, mais aussi par la qualité des coups avec des frappes imparfaites, principalement dûe à la répartition du poids sur la tête

de club. Plus le poids est périphérique, moins le club va tourner si la frappe est décentrée. Alors, la balle peut partir plus loin et plus droit. Cependant, cette répartition a un bémol. Pour distribuer le poids de manière efficace, il faut changer la forme de la tête, élargir la semelle et grossir les lignes à tel point que ces têtes rebutent les golfeurs expérimentés, pour lesquels le fer idéal présente un profil compact et les lignes pures d'une lame classique, de préférence forgée.

HISTOIRE DE LA TECHNOLOGIE AP

La technologie Titleist "Advance Performance" (Performance absolue) a sensiblement modifié le paysage. En intégrant de nouveaux matériaux dans une double cavité arrière, et par une conception

NOUVEAUX FERS TITLEIST AP1





NOUVEAUX FERS TITLEIST AP2

multi-matériaux, Titleist a non seulement inventé un fer offrant les performances et la maniabilité d'un fer moderne, mais aussi comblé les attentes des plus ardents partisans des clubs traditionnels.

"Les fers AP ont modifié la façon d'envisager les fers de golf," selon Dan Stone, vice-président pour la recherche et le développement de Titleist Golf Clubs. "Leur technologie a ouvert de nouvelles possibilités : l'esthétique et les performances n'étaient plus des propositions contradictoires. Et la nouvelle ligne 712 des AP1 et AP2 amplifie encore cette idée originelle."

ÉVOLUTION DES AP EN 2012

Cette évolution résulte des recherches constamment menées auprès des joueurs, dont les demandes suivaient trois directions distinctes. En premier lieu, ils voulaient **un profil encore plus séduisant, des contours plus purs** – qui ont au passage offert une meilleure position à l'adresse. Ensuite, ils recherchaient de manière égale **davantage de tolérance et un meilleur contrôle des distances**. Les renforts internes utilisent du tungstène plus dense pour distribuer le poids de manière plus efficace, augmenter ainsi le MOI (moment d'inertie) sans modifier l'emplacement du centre de gravité ou la longueur de la lame. La vitesse de balle est ainsi plus régulière sur toute la surface de frappe, avec des distances plus constantes, et donc une plus grande efficacité pour réussir de bons scores. Enfin, ils réclamaient **plus de tolérance sans réduire les possibilités de travailler la balle** ou de contrôler les coups. Cela peut sembler contradictoire à première vue, si l'on oublie que lorsqu'on parle de MOI, c'est essentiellement à propos de la stabilité pointe/talon de la tête sur les impacts mal centrés : plus ce MOI-y est élevé, plus les coups restent précis. Mais pour

travailler la balle, l'élément important est le MOI autour de l'axe du manche, influencé principalement par la longueur de la lame et le positionnement du centre de gravité. En redessinant les AP, le MOI-y et la tolérance ont été augmentés, mais la longueur de lame et le centre de gravité sont restés constants sur les AP2, ce qui permet aux joueurs de travailler la trajectoire et la forme de leurs coups.

Les deux nouveaux modèles AP reçoivent le système Titleist Tuned Feel, sous la forme d'un insert moulé en élastomère souple et aluminium disposé au dos de la cavité arrière. Il a été spécifiquement étudié pour offrir un toucher et une sonorité remarquables à l'impact.

Sur le nouvel AP1, des améliorations importantes ont été apportées à la structure, notamment un nouveau dessin de la semelle en acier inoxydable et une plaque de tungstène doublant la semelle et permettant d'abaisser la répartition du poids, d'augmenter la stabilité à l'impact et la tolérance.

La structure du nouvel AP2 met en œuvre un nouvel arceau en acier forgé qui maintient les deux masses de tungstène disposées en pointe et talon pour augmenter la tolérance et mieux contrôler les distances.

Les nouveaux Titleist AP1 et AP2 sont disponibles fin novembre en versions droitier ou gaucher, au prix de vente théorique unitaire de 109 € (acier) ou 130 € (graphite) pour les AP1, 137 € (acier) ou 157 € (graphite) pour les AP2.

Titleist®

FERS TITLEIST AP1

ENCORE PLUS TOLÉRANTS. Fers multi-matériaux de technologie avancée, avec un moment d'inertie élevé, une structure en acier inoxydable et une semelle renforcée de tungstène haute densité.

VITESSE DE BALLE PLUS ÉLEVÉE sur les frappes décentrées, pour un meilleur contrôle de la distance.

LONGS FERS PLUS TOLÉRANTS avec un MOI (moment d'inertie) plus élevé de 4%.

PETITS FERS TRADITIONNELS de longueur progressivement plus compacte.

TOUCHER ENCORE PLUS SOLIDE grâce au MOI plus élevé et à l'insert dans la cavité arrière.

LOOK AMÉLIORÉ avec un bord supérieur biseauté, une forme traditionnelle et un profil plus précis à l'adresse.

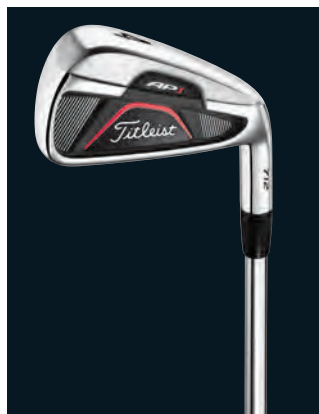
STRIES en V modifié, conformes aux spécifications des Règles de golf depuis 2010.

MANCHE ACIER DYNALITE GOLD XP. Performances testées sur le Tour pour ce manche de poids moyen. manches plus légers disponibles en option.

MANCHE GRAPHITE DESIGN TOUR AD 651. Léger, performances très régulières.

GRIP STANDARD. Nouveau Titleist Tour Velvet de Golf Pride, rond, d'une seule pièce, moulé par injection.

OPTIONS. Autres manches et grips disponibles sur commande. Réglages sur mesure du lie et de la longueur.



FERS TITLEIST AP2

ENCORE PLUS MANIABLES. Fers multi-matériaux de technologie avancée, moment d'inertie élevé, structure en acier forgé avec poids tungstène haute densité répartis en pointe et talon.

VITESSE DE BALLE PLUS RÉGULIÈRE et contrôle de

la distance amélioré sur les frappes mal centrées, grâce à un MOI (moment d'inertie) plus élevé de 7% sans perdre en possibilités de travail de balle.

TOUCHER ENCORE PLUS SOLIDE grâce au MOI plus élevé et à l'insert dans la cavité arrière.

PETITS FERS TRÈS PRÉCIS avec une largeur de semelle réduite pour un meilleur contact de balle dans l'herbe.

LOOK AMÉLIORÉ avec un profil plus carré.

STRIES en V modifié, conformes aux spécifications des Règles de golf depuis 2010.

CONTRÔLE DE BALLE REMARQUABLE avec un léger offset progressif et une longueur de tête constante.

MANCHE ACIER DYNAMIC GOLD. Des performances, un feedback et un toucher testés sur le Tour. D'autres manches acier ou graphite sont également disponibles en option.

GRIP STANDARD. Nouveau Titleist Tour Velvet de Golf Pride, rond, d'une seule pièce, moulé par injection.

OPTIONS. Autres manches et grips disponibles sur commande. Réglages sur mesure du lie et de la longueur.

SPÉCIFICATIONS :

Fers AP1

	3	4	5	6	7	8	9	P	W
Loft	20°	23°	26°	29°	33°	37°	41°	45°	50°
Lie	60°	61°	62°	62.5°	63°	63.5°	64°	64°	64°
Offset	0.245"	0.220"	0.195"	0.170"	0.145"	0.125"	0.110"	0.105"	0.100"
Bounce	1°	1°	2°	2°	3°	4°	5°	6°	7°
Longueur	39.00"	38.50"	38.00"	37.50"	37.00"	36.50"	36.00"	35.75"	35.50"

Fers AP2

	3	4	5	6	7	8	9	P	W
Loft	21°	24°	27°	31°	35°	39°	43°	47°	51°
Lie	60°	61°	62°	62.5°	63°	63.5°	64°	64°	64°
Offset	0.160"	0.145"	0.130"	0.120"	0.100"	0.100"	0.90"	0.85"	0.80"
Bounce	0°	1°	3°	4°	4°	5°	6°	7°	7°
Longueur	39.00"	38.50"	38.00"	37.50"	37.00"	36.50"	36.00"	35.75"	35.5"