

# Histoire du bois métal

Voici l'histoire du bois métal, né en 1978, et conçu au départ pour une toute autre utilisation, le backspin!

Article retiré suite aux menaces de son auteur que j'avais pourtant clairement identifié dans le contenu de l'article. Je vais le refaire et le tourner autrement de manière à éviter tout risque de menaces supplémentaires.

---

## Retour sur ma saison 2014

Comme tous les ans je fais un petit retour sur ma saison précédente, donc 2014. Non pas que je veuille me mettre en avant, encore que comme c'est mon site, je fais ce que je veux (lool), mais cela m'aide aussi à voir les plus et les moins par rapport aux années d'avant depuis que je joue au **golf**, donc ce sera ma 8ème année.

---

## Salon du Golf 2013

Le **Salon du Golf**, 7ème édition, revient cette année à Paris du 22 au 24 Mars 2013, Palais de expositions de la Porte de Versailles.

---

## Taylormade R11, une arme fatale blanche



TaylorMade vient de dévoiler sa nouvelle arme fatale, tout de blanc vêtu : le driver R11.

Il y a 7 ans, TaylorMade lançait son système de poids modifiables avec le révolutionnaire r7 quad, qui offrait aux golfeurs la possibilité de déplacer des poids et ainsi générer des changements dans la trajectoire. En 2009, le driver R9, avec la technologie de contrôle de vol (FCT), offrait la possibilité de changer l'orientation de la tête du driver par rapport au shaft.

L'an dernier, TaylorMade lançait le driver R9 SuperTri, qui incorporait les deux technologies, FCT et MWT, dans une tête de 460cc.

Aujourd'hui TaylorMade présente son driver R11, annoncé par la marque comme la prochaine révolution dans le réglage d'un club de golf.

En ajoutant leur nouveau réglage, le ASP (Adjustable Sole Plate) au FCT et MWT dans une même tête, le R11 donne aux golfeurs la possibilité de régler leur driver en fonctions de leurs besoins individuels avec une précision encore plus grande.

### **La technologie de la plaque réglable (ASP).**

Lorsque vous modifiez le loft du club à l'aide du FCT (sur le driver r9), vous étiez aussi obligé de changer l'angle de la face – augmenter le loft fermait l'angle de la face ; diminuer le loft ouvrait l'angle de la face. Le nouveau réglable de la plaque (ASP) résout ce problème, en vous permettant d'ajuster l'angle de la face de façon indépendante du loft, qui est contrôlé par le FCT.

L'ASP offre  $\pm 2^\circ$  de changement d'angle de face (neutre / square ,  $2^\circ$  ouvert ,  $2^\circ$  fermé). Vous pouvez créer trois lofts avec le même angle de la face, ou vous pouvez accentuer encore l'angle de face. De plus, la combinaison de l'ASP et FCT peut doubler la variation de l'angle de face pour le club de  $\pm 2^\circ$  à  $\pm 4^\circ$ .

La combinaison de l'ASP , FCT et MWT offre aux golfeurs 48 façons de régler

la tête de club pour promouvoir jusqu'à 100 mètres de variation de gauche à droite. La combinaison du FCT et du MWT peut faire varier de 1.000 tr/min le taux de spin.

Le R11 est conçu avec une nouvelle tête de club de forme moderne-classique destinée à répondre, à l'adresse, au goût des meilleurs joueurs, tout en offrant tolérance et confiance aux joueurs moyens.

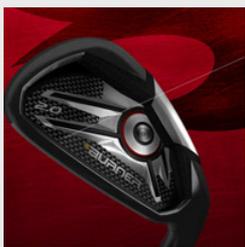
Avec 440cc, le R11 semble légèrement plus volumineux (de 2 %) en raison de sa couleur blanche.

La couronne blanche et sa face noire offrent un contraste optimal sur le sol et rend le R11 plus facile à aligner. Cet avantage est encore plus prononcé dans les conditions de faible luminosité. La couleur blanche élimine également les reflets du soleil.

[youtube]<http://www.youtube.com/watch?v=VRyzsVDBuu4>[/youtube]

Texterschließungstexte müssen inhaltlich, <https://schreib-essay.com> essay kaufen thematisch und strukturell erschlossen werden

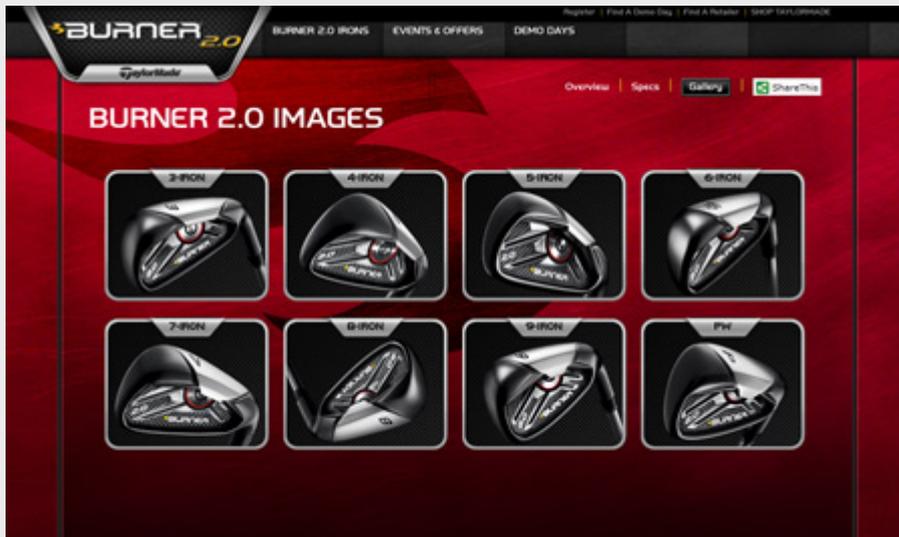
## Taylormade sort la série Burner 2.0



Depuis quelques jours Taylormade faisait le buzz sur la Toile avec cette annonce : **9.9.10, unstoppable distance arrives.**

Il s'agit bien sûr de la présentation de nouveaux matériels, et si on parle de distance, c'est qu'il devait s'agir de driver ou tout au moins de bois. Ils ont même annoncer l'arrivée d'un produit phénoménal!!

22h00 : ça y est le mystère est dévoilé. Et j'ai tout faux. Il ne s'agit pas de driver ou de bois, mais de la nouvelle série de fers Burner 2.0.



Chaque nouveau fer Burner 2.0 a été conçu pour être long. La face est plus mince. Les lignes de dessus sont progressives. Les shafts sont spécifiquement conçus pour chaque tête. COR et évaluations MOI ont été optimisés. Et tous les fers ont une distance l'un par rapport à l'autre. Nous avons pris le fer # 1 des ventes et l'avons amélioré.

La vidéo de présentation par Mark King, président de TaylorMade, est à découvrir [ici](#).

Il ne reste plus qu'à les essayer pour voir ce que valent ces nouveaux fers qui doivent nous faire gagner de la distance.

The coefficient of kinetic friction between the help me with my homework using <https://homework-writer.com> block and the incline is 0

# Taylormade Burner Superfast bois 3



Ce midi, j'ai testé pour le plaisir le nouveau bois de parcours Burner de chez TaylorMade, le modèle Superfast. Bon j'ai un petit (gros?) faible pour les bois de chez TaylorMade, mais j'ai essayé d'être objectif dans cet essai.

En plus, comble du bonheur pour ce test, j'étais tout seul sur le parcours, j'ai donc pu taper deux ou trois balles à chaque départ (ou je sais, c'est très vilain, mais mon grand père qui était juge disait qu'il y a la loi et l'esprit de la loi.)

Sur mes 9 trous de midi, j'ai donc pu l'essayer sur les trous 3, 4, 5, 8 et 9 du golf de Seyssins.

Dès le début, au trous n°3 donc, dès la prise en main je sens que ce club ne me fera pas de petit dans le dos. Il est bien équilibré, beau, il donne l'impression que l'on peut tout faire avec. Quelques coups d'essai me confirme ma première impression, je le sens bien dans la main, je sais où est la tête du club lors du backswing. Bref, jusque là, que du bonheur !

Je tape donc ma première balle sur ce par 4 de 233m. Bon j'embarque un peu à gauche, ma balle passe à travers les branches du noyer qui est devant le départ des hommes. Elle finit au environ du poteau des 135m. Comme prévu au départ, je remets une balle sur le tee et j'envoie ce coup ci sans me poser de question. Et là, The Bonheur!! La balle part droit, haut, en direction du green. Elle s'arrête juste devant le bunker de droite (manquerait plus qu'il me l'envoie dans le bac à sable, non mais!!). Il me reste donc environ une petite trentaine de mètres pour aller au drapeau. Je suis donc allé aussi loin qu'avec mon driver TaylorMade R7 Superquad.

Sur le 4, par 4 de 249m, la première balle part en léger slice, ce qui n'est pas grave vu que j'étais aligné à gauche. Donc elle revient sur le fairway. Je me dis : « Allez, sur la deuxième, tu essayes de taper plus fort ». Etc e qui devait arriver arriva, je fis un magnifique top et la

balle s'en alla mourir à 50 m du départ. Donc si je force pas, l'essai est une nouvelle fois concluant.

Sur le 5, par 4 de 279m, deux balles en slice aligné à gauche pour éviter le hors limite de droite, mais en faisant à chaque fois deux belles longueurs.

Sur le 8, je démarre au driver (faut pas déconner, c'est un par 4 de 375m), mais je me dis que vu que j'ai le temps je vais là jouer 3 balles (oh le ladre !!). Une fois sur le fairway, je reprends le bois 3, mais sans le tee de départ donc. alors là, plus difficile, la première balle part à droite sur le fairway du 9, la deuxième, je la gratte, et enfin la troisième s'envole tel le Concorde à ses plus beaux jours pour terminer devant le green. Je finis tranquillement ce trou avec mes fers habituels et je passe au 9, dernier trou de cet essai.

Donc trou 9, par 4 de 240m, mais qui a la particularité d'avoir une forte pente descendante sur toute sa longueur à droite qui quand tout va bien envoie la balle sur le fairway du 8, et une forêt drue, en pente montante aussi, à gauche, sur les 3/4 de sa longueur. Je décide là aussi de taper 3 balles (quand on aime, on compte pas) au départ. Et là, j'ai tapé exactement 3 fois la même balle, sans forcer, en souplesse (et pour qui me connaît, cela relève de l'exploit, vu ma raideur naturelle), et les trois balles se sont retrouvées quasiment côte à côte sur le côté droit du fairway. Trois coups de fers 9, trois fois deux putts et 3 pars de suite sur ce dernier trou m'ont comblé d'aise.

Résultats du test de ce bois de parcours : il est facile à jouer, si on essaye de pas trop bourriner on joue relativement droit, il est très agréable à manier, en plus il a un beau look (j'y suis sensible, ne vous moquez pas).

Bref je le recommande pour qui a besoin de sécurité mais aussi de longueur.

One of the central terms to potting is to throw hence its mention in the title

# Raylor, le dernier hybride de TaylorMade

Petite présentation vidéo du dernier rescue ou hybride de chez Taylormade, le Raylor.

## **Rescue Taylormade Raylor**

*envoyé par icy. – Plus de vidéos de sport professionnelle et amateur.*

Je n'ai pas trouvé encore de présentation en français, donc si vous captez l'anglais, vous n'aurez aucun problème pour comprendre ce que dit Corey Pavin, le capitaine de l'équipe américaine de Ryder Cup.

It's still strange that microsoft has made the announcement via best spy apps twitter and not on their website or anywhere else

---

# Test de fers Titleist, Cleveland et Taylormade

✘ Depuis que je joue au golf, donc depuis 2 ans environ, je joue avec une demi-série de fers Wilson, qui fait partie du package que chaque débutant se voit proposé au début des cours. Cette demi-série comprend un fer 9, un fer 7 et un fer 5, un bois 3, un sandwedge et un putter.

J'y ai rajouté un fer 6 Cleveland que Claude de chez Gozzi à Voiron m'a passé, et un fer 8 Cleveland que mon ami José m'a prêté.

Je joue donc avec des fers dépareillés, dirons-nous. Vu le niveau que j'ai atteint en peu de temps, et si je veux progresser, il faut que je passe à une vraie série de fer qui soit adaptée à mon jeu. Je suis donc allé chez Gozzi voir Claude pour qu'il me conseille et me prête des fers.

Sur ces conseils je suis reparti avec 3 fers à l'essai : un fer 6 Titleist AP2, un fer 7 Cleveland CG7 Tour et un fer 6 Burner Taylormade (modèle 2009). Tous les trois sont montés en shaft acier.

Je suis d'abord allé les tester au practice de Seyssins, puis le week-end dernier sur le parcours. Et alors qu'au début j'avais un a priori favorable envers le Taylormade, il s'est avéré que je n'arrive absolument pas à jouer avec ces fers. Je ne sens rien, j'ai l'impression que la tête du club est en retard par rapport au shatft. Bref une horreur.

Le Titleist m'a beaucoup plû, mais celui avec lequel je me suis senti le mieux est le Cleveland CG7 Tour. Je sentais déjà très bien les deux autres fers de la même marque (mais pas du même modèle) que j'ai dans mon sac, et cela s'est confirmé depuis 4 jours. Je tape très bien la balle, je la sens bien au contact. J'ai bien sur gagné de la longueur, mais aussi de la précision.

Pour info, les prix de ces trois séries sont les suivants (chez Gozzi Sports) :

- \* Titleist AP 2 (du 3 au PW) : 1090 €
- \* Cleveland CG 7 Tour (du 4 au PW) : 599 €
- \* Taylormade Burner 2009 (du 4 au PW) : 699 €

Je vais donc m'orienter vers cette série de fers Cleveland CG 7 Tour, mais pas avant cet automne. Donc avis aux sponsors, si une âme généreuse désire faire une bonne action en me l'offrant, qu'il sache qu'il gagnera ma reconnaissance éternelle (ce qui est déjà beaucoup) en plus d'un coup de pub sur ce blog.

All of these issues have been fixed with ios 8