

L'&tiquette, collection été 2011



La société **l'&tiquette**, partenaire du blog, a lancé il y a peu sa nouvelle collection printemps-été 2011. Je suis donc ravi de pouvoir vous présenter ici les nouveaux modèles de la marque.

Créée en octobre 2009, l'&tiquette est avant tout l'histoire d'une rencontre. Celle de passionnés, d'amis qui se sont retrouvés autour de valeurs communes, d'un certain respect de l'art de vivre et d'un goût prononcé pour le sport...

Un en particulier : le Golf.

Après le succès de la première collection lors de sa présentation au Salon du Golf de Paris et une commercialisation réussie dans plus de 35 boutiques partout en France...

Après avoir complété cette première collection par une très attendue version manches longues de ses polos «Club» et un clin d'oeil aux Masters, avec la production d'une série exclusive de blazers pour récompenser les vainqueurs de l'Opus Golfs Tour 2010...

l'&tiquette prépare son essor avec sa collection été 2011, dont voici ci-dessous un diaporama de quelques nouveaux modèles.



On y retrouve les collections Classic qui comporte maintenant des pulls, Club, mais on découvre la collection After Golf composée de chemises et de blousons à porter après vos parties.

Les produits de la collection Eté 2011 de l'&tiquette seront disponibles partout en France dans des points de vente haut-de-gamme, choisis pour représenter l'image exclusive de la marque:

- 60 pro-shops
- 10 boutiques multi-marques

Et je suis particulièrement heureux de vous annoncer que le club de **Golf Blue Green de Seyssins** sera le seul golf de la région de Grenoble à posséder la collection 2011 de **l'étiquette**.

Si vous allez au Salon du Golf qui se déroulera du 18 au 21 mars, vous pourrez retrouver toutes ces nouveautés sur le stand L'étiquette, stand I 18.

This <https://writemyessay4me.org> is not without precedent scofflaw is a similar case in point

Balles Nike 20XI



La société Nike vient de sortir une nouvelle balle de golf, la 20XI. Pour ceux qui ont fait un peu de latin comme moi, le nom est un mélange de chiffres arabes et de chiffres romains, le tout voulant dire 2011. Fallait y penser, n'est-ce pas?

Blague à part, cette nouvelle balle se caractérise par un noyau différent de ce que l'on trouve habituellement.

La technologie révolutionnaire des balles de golf Nike 20XI remplace les noyaux en caoutchouc classiques par un matériau de résine radicalement nouveau.

Les ingénieurs de Nike Golf et une équipe d'experts scientifiques de DuPont ont créé un polymère hautement neutralisé, un matériau plus rapide et plus léger conçu pour produire plus de distance et de contrôle.

Des tests chez Nike montrent une augmentation moyenne de 4 km/h en vitesse

de balle, chaque augmentation de 1 km/h équivaut à 4 mètres en distance. La nouvelle technologie dans le Nike 20XI – X a conduit également à une réduction par étapes de fabrication.

Nike affirme que l'utilisation de la technologie d'un noyau en résine accomplit trois composantes de performance essentielles que les golfeurs rêvent d'avoir une balle de golf : Plus de distance au drive, une balle droite et plus de contrôle autour des greens.

La gamme Nike 20XI offre deux versions de balles, la 20XI-X (distance niveau Tour) et la 20XI-S (spin niveau Tour).



Bien que les deux balles génèrent plus de vitesse et un MOI supérieur, le modèle 20XI-X est optimisé pour réduire les excès de spin du driver et de maximiser la distance.



Le modèle 20XI-S offre un toucher plus doux pour couvrir spin des greens et un meilleur contrôle.

Pour ceux qui parlent bien anglais, voici une vidéo dans laquelle Tiger Woods himself, Steward Cink, Michelle Wie et Suzann Petersen testent cette balle et donnent leur avis.

NDLR : merci à Golf-Zone pour l'information.

The college board is committed to the principles of wait just a pay someone to do my accounting homework minute here

Taylormade R11, une arme fatale blanche



Taylormade vient de dévoiler sa nouvelle arme fatale, tout de blanc vêtu : le driver R11.

Il y a 7 ans, TaylorMade lançait son système de poids modifiables avec le révolutionnaire r7 quad, qui offrait aux golfeurs la possibilité de déplacer des poids et ainsi générer des changements dans la trajectoire. En 2009, le driver R9, avec la technologie de contrôle de vol (FCT), offrait la possibilité de changer l'orientation de la tête du driver par rapport au shaft.

L'an dernier, TaylorMade lançait le driver R9 SuperTri, qui incorporait les deux technologies, FCT et MWT, dans une tête de 460cc.

Aujourd'hui TaylorMade présente son driver R11, annoncé par la marque comme la prochaine révolution dans le réglage d'un club de golf.

En ajoutant leur nouveau réglage, le ASP (Adjustable Sole Plate) au FCT et MWT dans une même tête, le R11 donne aux golfeurs la possibilité de régler leur driver en fonctions de leurs besoins individuels avec une précision encore plus grande.

La technologie de la plaque réglable (ASP).

Lorsque vous modifiez le loft du club à l'aide du FCT (sur le driver r9), vous étiez aussi obligé de changer l'angle de la face – augmenter le loft fermait l'angle de la face ; diminuer le loft ouvrait l'angle de la face. Le nouveau réglable de la plaque (ASP) résout ce problème, en vous permettant d'ajuster l'angle de la face de façon indépendante du loft, qui est contrôlé par le FCT.

L' ASP offre $\pm 2^\circ$ de changement d'angle de face (neutre / square , 2°

ouvert , 2° fermé). Vous pouvez créer trois lofts avec le même angle de la face, ou vous pouvez accentuer encore l'angle de face. De plus, la combinaison de l'ASP et FCT peut doubler la variation de l'angle de face pour le club de $\pm 2^\circ$ à $\pm 4^\circ$.

La combinaison de l'ASP , FCT et MWT offre aux golfeurs 48 façons de régler la tête de club pour promouvoir jusqu'à 100 mètres de variation de gauche à droite. La combinaison du FCT et du MWT peut faire varier de 1.000 tr/min le taux de spin.

Le R11 est conçu avec une nouvelle tête de club de forme moderne-classique destinée à répondre, à l'adresse, au goût des meilleurs joueurs, tout en offrant tolérance et confiance aux joueurs moyens.

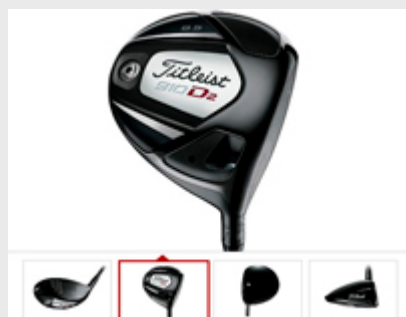
Avec 440cc, le R11 semble légèrement plus volumineux (de 2 %) en raison de sa couleur blanche.

La couronne blanche et sa face noire offrent un contraste optimal sur le sol et rend le R11 plus facile à aligner. Cet avantage est encore plus prononcé dans les conditions de faible luminosité. La couleur blanche élimine également les reflets du soleil.

[youtube]<http://www.youtube.com/watch?v=VRyzsVDBuu4>[/youtube]

Texterschließungstexte müssen inhaltlich, <https://schreib-essay.com> essay kaufen thematisch und strukturell erschlossen werden

Drivers Titleist® 910



Driver de hautes performances, tête de 460cc de forme classique en poire. Trajectoires moyennes/hautes avec effets réduits. Disponible à partir de mi-novembre 2010.

Les drivers Titleist® 910 offrent des performances remarquables en termes de trajectoire, ajustement, toucher et sonorité à l'impact. Le 910 D2 à tête de 460cc offre une distance plus grande grâce au dessin affiné de la tête et un insert frontal très réactif. Le hosel breveté et innovant SureFit™ Tour permet un double réglage séparé du loft et du lie pour régler au millimètre les trajectoires de balle en augmentant contrôle et précision. La répartition du poids assure la stabilité en mouvement et permet d'obtenir un centre de gravité abaissé idéal pour obtenir des trajectoires de hauteur moyenne à haute avec des effets réduits.

Performance totale

C'est notre dessin de tête le plus évolué technologiquement, il autorise de remarquables performances dans tous les secteurs.

Plus de distance

L'insert frontal offre une surface idéale de frappe de 15% plus importante pour créer plus de vitesse, améliorer l'angle de lancement et le taux d'effets, augmentant ainsi la distance.

Contrôle plus grand

Le dessin de la couronne avec arrière effilé et le poids arrière en ligne offrent un centre de gravité plus bas et plus en arrière pour augmenter la stabilité en mouvement et la longueur.

Réglage sur mesure

La technologie brevetée et innovante SureFit Tour (SFT) permet de régler séparément le loft et le lie pour optimiser les trajectoires de balle – plus hautes ou plus basses, plus en draw ou fade – afin d'améliorer la distance et le contrôle de balle. Les possibilités de changement de manche et de réglage du poids arrière apportent des options de réglage individuel supplémentaires

Trajectoires moyennes/hautes, effets réduits

La tête 460cc permet un lancement de balle un peu plus haut et des effets légèrement plus prononcés que sur le 910D3.

Forme classique

Profil Titleist en forme de poire avec finition noire pour donner confiance à l'adresse.

Centrez vos frappes avec Perfect Drive



C'est mon ami Fred de Vision Golf qui m'a envoyé cette info qui va peut-être vous permettre, à vous tous qui comme moi ne savez quasiment jamais si vous centrez votre balle ou pas, de progresser rapidement.

Perfect Drive est un spray que vous vaporisez sur la tête de votre club, que ce soit le driver, les fers ou le putter, et qui vous indique immédiatement l'endroit exact de votre zone de frappe.

L'utilisation est très simple :

- vaporisez le spray sur la face de votre club
- frappez votre balle
- Visualisez instantanément l'impact de la balle sur votre club, corrigez votre swing et améliorez votre handicap.

Ce spray s'enlève très facilement avec un chiffon de manière à laisser votre club propre quand vous retournez sur le parcours.

Cette nouveauté est partenaire du site Internet du Tennis Golf des Acqueducs à Francheville dans le Rhône.

A votre avis, ce spray a un avenir ou n'est-ce qu'un gadget de plus?

Just because you don't have homework doesn't mean you don't need to study without daily homework assignments, it's easy to put off reading and assignments

Drivez depuis la Tour Eiffel



Depuis quelques mois, un nouveau type de tee est apparu sur le marché : le tee Tour Eiffel. Finit le bon vieux tee droit avec son sommet rond pour poser la balle, place à la Tour Eiffel renversée, sur les pieds de laquelle on pose la balle.

Le concepteur de ce nouveau tee a bien voulu m'en envoyer un sachet afin que je puisse le tester et vous en parler en toute connaissance de cause.

Emmanuel Lapalus, l'inventeur du tee Tour Eiffel Raconte :

“L'idée est venue tout simplement un soir de pleine lune alors que je rentrais en taxi d'un dîner... La silhouette de la tour Eiffel se découpait dans la nuit claire et la lune m'est apparue comme une balle de golf géante !! Le rapprochement a été immédiat j'ai tout de suite pensé à retourner la tour Eiffel... Une fois chez moi, j'ai dessiné des petits croquis et me suis rendu compte que les proportions correspondaient vraiment bien pour réaliser des tees en forme de tour Eiffel”.

Les tees Tour Eiffel existent en 4 couleurs : noir, rose, blanc et fushia.

J'ai testé ces tees ce dimanche lors de la Coupe du Président organisée par l'AS Golf de Seyssins.

Et je dois dire que j'ai été assez satisfait du résultat. Le tee se plante bien sur l'aire de départ, on peut le régler en fonction du club utilisé.

Je préconise toutefois de s'en servir avec des bois (driver, bois de parcours) plutôt qu'avec des fers. Le jour de mon test il y avait beaucoup de vent, et sa large base (les 4 pieds de la Tour Eiffel) permettent une bonne assise de la balle, alors qu'avec les tees traditionnels, la balle a plus de chance de tomber à cause du vent.

Ces tees sont incassables, car en plastiques, et autre élément très important, on a du mal à les perdre. En effet, leur taille fait qu'on les retrouve facilement dans l'herbe après avoir joué et bien souvent d'ailleurs le tee sautait dans mon axe de vision ce qui me permettait de connaître la direction de son atterrissage.

Quand vous posez la balle sur ce tee, il faut juste faire attention à ce que les pieds forment un carré devant vous et non un losange, sinon le contact ne se fera pas qu'avec la balle, mais aussi avec le pied de la tour qui sera face à votre club.



Toute la fabrication et le conditionnement des TEES TOUR EIFFEL sont réalisés en France.

Pour Emmanuel Lapalus, il s'agit d'un point important :

“C'est non seulement une fierté d'avoir pu mobiliser tous les acteurs de la chaîne de fabrication à être compétitifs pour éviter de délocaliser la production mais c'est aussi une garantie de qualité car nous avons pu suivre et intervenir sur toutes les étapes de la production et ainsi obtenir la qualité de produit que nous souhaitions”

En conclusion, moi qui au début prenait ce tee pour un aimable gadget, j'ai revu ma point de vue et vous encourage les utiliser.

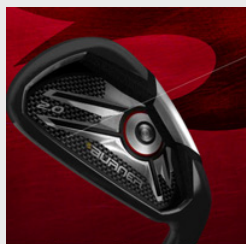
Vanitee est le nom de la société qui distribue les Tees Tour Eiffel, qui seront vendus environ 7 euros le sachet de 12.

Pour les sociétés que cela intéresse, le dossier de presse est à leur disposition **ici**. Car au delà de l'aspect sportif, les Tees Tour Eiffel sont également destinés au marché des entreprises qui peuvent les utiliser comme cadeaux clients et outils promotionnels en personnalisant le packaging à leurs couleurs.

Et maintenant, bon drive depuis la Tour Eiffel !!

The commonwealth was a loose economic union, though it is still considered a single country

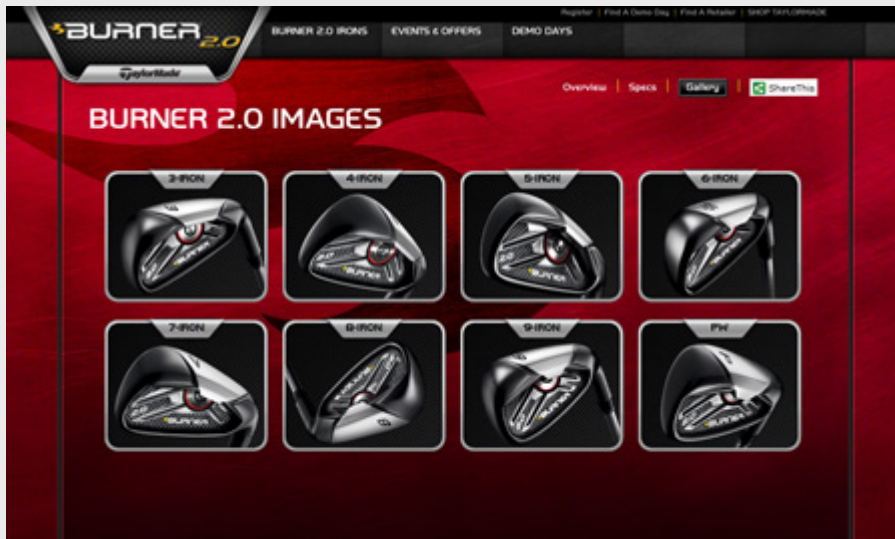
Taylormade sort la série Burner 2.0



Depuis quelques jours Taylormade faisait le buzz sur la Toile avec cette annonce : **9.9.10, unstoppable distance arrives.**

Il s'agit bien sûr de la présentation de nouveaux matériels, et si on parle de distance, c'est qu'il devait s'agir de driver ou tout au moins de bois. Ils ont même annoncer l'arrivée d'un produit phénoménaal!!

22h00 : ça y est le mystère est dévoilé. Et j'ai tout faux. Il ne s'agit pas de driver ou de bois, mais de la nouvelle série de fers **Burner 2.0**.



Chaque nouveau fer Burner 2.0 a été conçu pour être long. La face est plus mince. Les lignes de dessus sont progressives. Les shafts sont spécifiquement conçus pour chaque tête. COR et évaluations MOI ont été optimisés. Et tous les fers ont une distance l'un par rapport à l'autre. Nous avons pris le fer # 1 des ventes et l'avons amélioré.

La vidéo de présentation par Mark King, président de TaylorMade, est à découvrir [ici](#).

Il ne reste plus qu'à les essayer pour voir ce que valent ces nouveaux fers qui doivent nous faire gagner de la distance.

The coefficient of kinetic friction between the help me with my homework using <https://homework-writer.com> block and the incline is 0

Bracelet Power Balance



J'ai hésité longtemps mais finalement je me suis dit qu'il fallait que je vous parle ce bracelet, le Power Balance, sensé rééquilibrer vos énergies.

Vous ne connaissez pas encore? Alors voici la description que j'ai trouvée sur le site Golfamily.com :

Recommandé dans la pratique de tous les sports et pas seulement le golf, le bracelet Power Balance restaure et optimise la balance électromagnétique du corps humain, en utilisant deux disques holographiques programmés sur une fréquence particulière. Ainsi, les flux énergétiques du corps sont optimisés, et les performances golf également. C'est en tout cas la théorie, et les résultats auraient été prouvés scientifiquement. D'ailleurs, le Power Balance est utilisé par les golfeurs Jean Van de Velde et Ian Poulter. Des références ? A vous de voir, il n'empêche que le golfeur anglais Poulter est 10ème mondial...

J'aime beaucoup la référence à ces deux joueurs professionnels, comme si ils étaient une sorte de caution irréfutable.

Bon, allez, je vous l'avoue, j'ai moi aussi craqué pour ce bracelet, sous la pression de mes amis golfeurs qui en avaient tous un. Et comme je ne voulais pas mourir idiot, je me suis fendu de 35 € (bin oui quand même!!) dans un magasin de cycles à côté de chez moi pour ce morceau de caoutchouc et ces deux aimants.

Alors pour vous dire la vérité, je le porte à chaque fois que je joue et honnêtement, je n'ai pas encore vu la différence entre mon jeu sans et mon

jeu avec ce bracelet.

Un jeune joueur de mon club qui travaille pour devenir joueur professionnel, m'a même incité à le porter pour dormir, soi disant que depuis il avait retrouvé un sommeil de bébé. En même temps, si a 18 ans on a des problèmes d'insomnies, c'est grave.

Je l'ai fait? Je l'ai écouté, ce Nelson (pour ne pas le nommer). **Je n'ai jamais aussi mal dormi !!** Du coup, je ne le porte que sur les parcours. En plus, on vous explique pas comment choisir la bonne taille, si il faut que le bracelet serre le poignet de manière à ce que les deux aimants soient en contact permanent avec la peau ou si il faut qu'il soit un peu plus lâche, de manière à pouvoir bouger un peu. Le mien est un taille L, qui est un peu lache.

Je ne résiste pas à l'envie de vous montrer cette vidéo de présentation (en anglais) :

[dailymotion][http://www.dailymotion.com/video/xcsxcl_power-balance_sport\[/dailymotion\]](http://www.dailymotion.com/video/xcsxcl_power-balance_sport[/dailymotion])

Et vous, qu'en pensez-vous, si vous avez vous aussi succombé à cette mode?

Dezember 2016 um 00 07 bachelorarbeit schreiben dann ist der erziehungsauftrag der schulen hinfällig