

## Test de la balle Titleist AVX



J'ai testé hier soir au [golf de Charmeil](#) la nouvelle balle [Titleist AVX](#), qui complète la gamme de balles haute performance du n°1 mondial de la balle de golf.

J'ai trouvé cette balle que je voulais tester depuis un moment au [golf de Saint-Etienne](#). Alors déjà le prix : 15€ les 3 balles soit 5 € la balle! On sent qu'on est dans du haut de gamme. C'est un peu plus cher que la Pro V1 ou la Pro V1X.

Voici les spécifications de cette nouvelle venue sur le site de Titleist :

**DISTANCE REMARQUABLE AVEC UN TOUCHER EXCEPTIONNELLEMENT DOUX.**

La nouvelle balle de golf Titleist® AVX™ offre un noyau, une enveloppe et une aérodynamique tout à fait révolutionnaires. La AVX procure une performance unique aux joueurs qui recherchent à la fois la distance, une sensation de douceur exceptionnelle et une trajectoire pénétrante et basse. Cette balle haute performance offre la trajectoire la moins élevée, l'effet le moins prononcé et la plus grande sensation de douceur parmi toute la gamme premium Titleist. Disponible en blanc et jaune high-optic.

Ses avantages

- Distance remarquable et trajectoire pénétrante

- Effet minimal sur le jeu long et les coups de fers

- Toucher exceptionnellement doux

- Contrôle unique à tous les coups

Donc par rapport à ceci, voici les résultats de ce que j'ai constaté hier soir sur le parcours. Pour info, hier il faisait 32°, pas de vent, des greens roulants et des fairways secs mais ni plus ni moins que cet été.

- Toucher de balle : quand on la prend dans la main, on ne sent pas la douceur de la Pro V1, quand on entrechoque 2 balles, cela fait un bruit sec.
- Distance au drive : Effectivement, on gagne en distance. Par rapport à d'habitude, sur le 1, départ des blancs, je tape drive puis fer 8 pour aller au green. Hier cela a donné drive puis pitch car il me restait 105 m au lieu des 125-130 m habituels.
- Vol de la balle : aucune différence avec les Pro V1. L'AVX monte aussi haut mais vole un peu plus longtemps.
- Jeu de fers : idem qu'avec le driver, j'ai gagné en longueur. 2 fois j'ai eu 108 M à faire, 2 fois j'ai joué mon Pitch à fond et 2 fois j'ai fait entre 115 et 120m. D'habitude je fais entre 100 et 108 M. Donc gros gain en distance
- Toucher de balles aux approches : très bon toucher, mais moins doux

qu'avec les Pro V1. Par contre effectivement, on met moins d'effet donc on arrête la balle moins vite. Il faut jouer un peu plus court.

- Toucher de balle au putting : j'ai pas aimé du tout! Le bruit d'abord, la balle fait un bruit plus sec style « Tac ». la Pro V1 c'est plus mat, style « Dump ». La roule est bonne mais ne donne rien de plus.

## Conclusion.

C'est une bonne balle, mais je n'investirais pas 60€ dans une boîte de 12, je préfère garder mes Pro V1. A part la gain en distance au drive et sur les fers, elle ne m'a rien apporté de plus. Quand on sait qu'une carte de score se joue autour et sur le green, personnellement je préfère garder les balels avec lesquelles je joue habituellement, c'est à dire, les Pro V1, les Callaway Chrome S0ft, ou les Srixon AD 333 Tour et Z Stars XV.